

Manuale rapido installazione SMART.IC2

	Data	Note
Versione 1.0	07/11/2006	Documentazione Ufficiale
Versione 2.0	26/08/2008	Nuovo involucro – Allineamento - Programmazione

INDICE:

1 Montaggio SmartIC II su connettore lato batteria tipo DINxxx	3
1.1 Modalità Supervisione batteria (S2 / S2GPRS)	3
1.2 Modalità Controllo carrello (per connettore tipo DINxxx).....	4
2 Montaggio su connettore lato batteria tipo USA	7
2.1 Modalità Supervisione batteria (S2 / S2GPRS)	7
3 Montaggio fuori connettore (lato batteria).....	12
4 Installazione antenna.....	13

1 Montaggio SmartIC II su connettore lato batteria tipo DINxxx

1.1 Modalità Supervisione batteria (S2 / S2GPRS)

Materiale occorrente:
n° 1 cacciavite a croce (tipo PH1)

FASE 1A

Lato
connettore

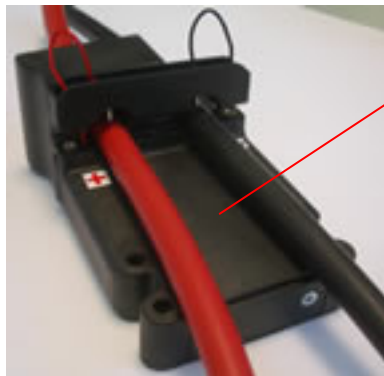


Lato
batteria

Individuare il lato batteria e il lato connettore nel modulo SmartIC II.

Passare il cavo del polo positivo (cavo rosso) all'interno del foro del Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**.

N.B.: Nel caso in cui il cavo sia di dimensioni tali da non permettere ai punzoni di perforare la guaina isolante, utilizzare i supporti (B) in dotazione e posizionarli nell'apposita sede, come mostrato nella sequenza.



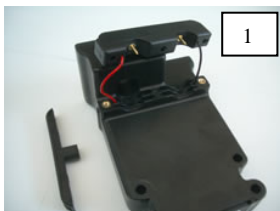
A

A) Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**

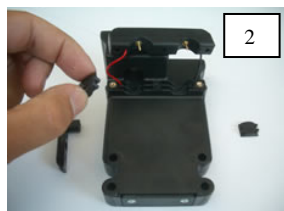
B) Spessore P882C



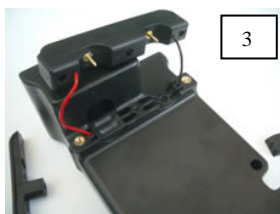
B



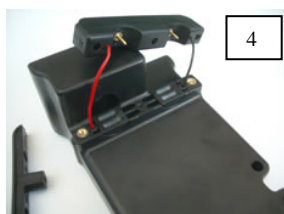
1



2



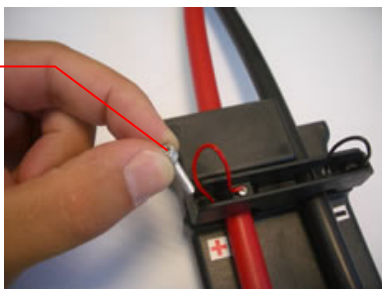
3



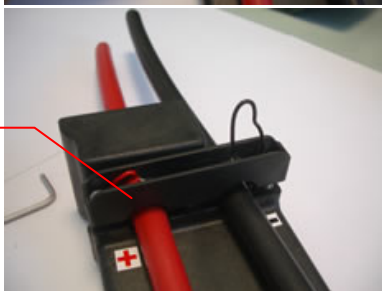
4

FASE 1B

B



A



C



Premere sul bloccacavo affinché i punzoni forino completamente la guaina dei cavi.

Accertarsi che l'isolante sia stato perforato dai due puntali presenti nella parte inferiore (a batteria collegata, **dopo circa 30 secondi**, inizia a lampeggiare il led rosso di "Batteria Scarica").

Fissare il bloccacavo (**A**) con le viti a brugola (**B**) in dotazione 4x20 mm (cod. **V10**).

Posizionare i fili di alimentazione all'interno del vano bloccacavo, in modo tale che non vengano danneggiati dalla chiusura del bloccacavo.

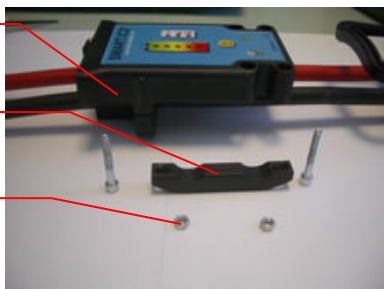
Chiudere il bloccacavo con l'apposito coperchio (**C**), fissandolo con la vite in dotazione 3,5x16 mm (cod. **V4**).

A) Bloccacavo P882A

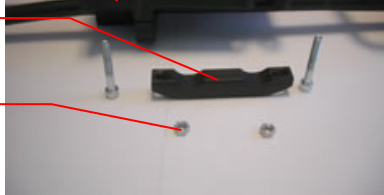
B) Coperchio bloccacavo P882B

FASE 1C

A



B



C



Installazione SmartIC II sui cavi:

Serrare il collare bloccacavo (**B**) al Modulo (**A**) per mezzo delle viti (**C**).

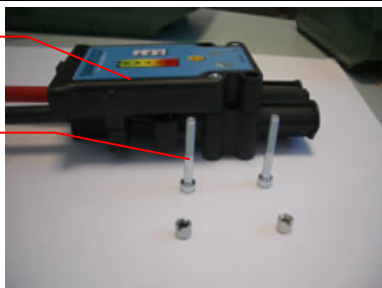
A) Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**

B) Bloccacavo per cavo 25 mm. (cod. **P882C25**) o per cavo 70 mm. (cod. **P882C70**)

C) viti 4x20 (cod. **V10**).

FASE 1D

A



B



Installazione SmartIC II su connettore:

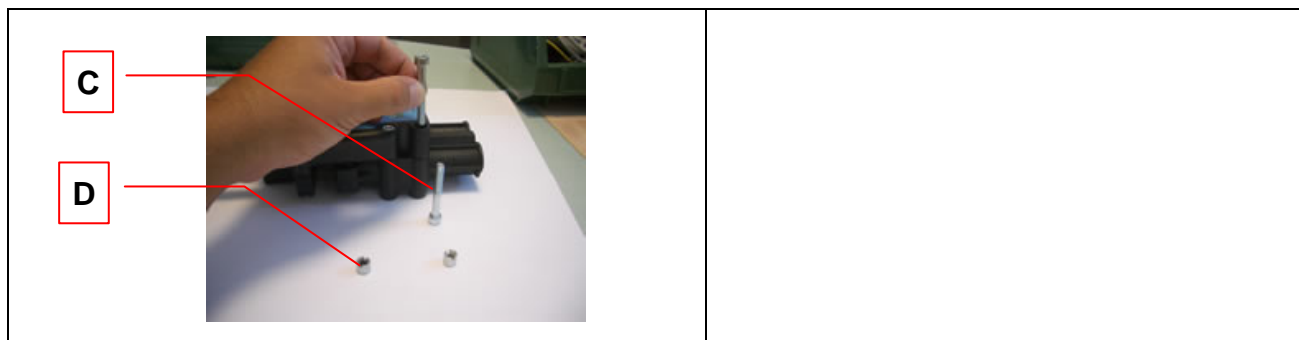
Fissare il Modulo (**A**) sul connettore (**B**) con le viti a brugola (**C**) in dotazione

A) Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**

B) Connettore di tipo DINxxx

C) 4 viti 6x45 per connettore da 160A (cod. **V7**) o 4 viti 6x50 per connettore 320A (cod. **V8**)

D) 4 dadi cilindrici 6MA (cod. **D2**)



FASE 1E

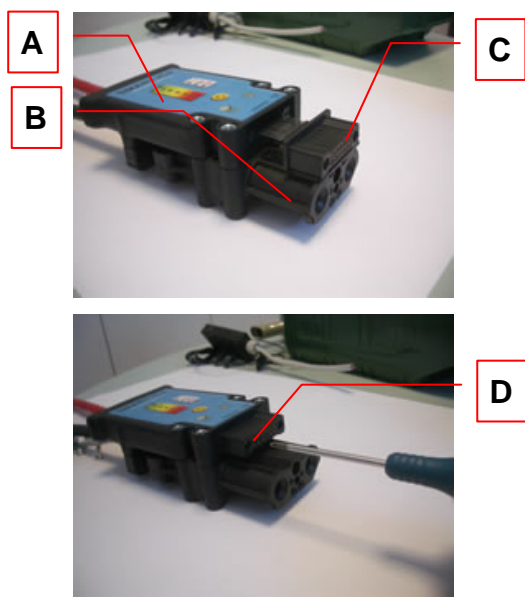


Cablaggio realizzato e connettore pronto all'uso.

- A) Connettore tipo USA 160A o 320A
- B) Modulo SMART.IC II S2 o S2GPRS

1.2 Modalità Controllo carrello (per connettore tipo DINxxx)

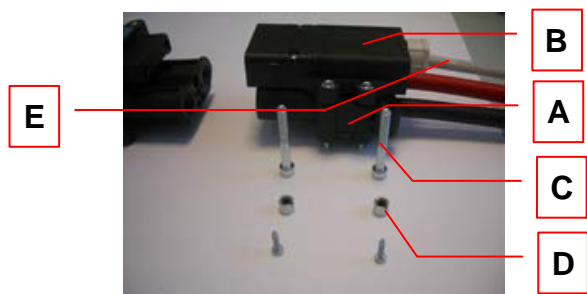
FASE 1F



Togliere il coperchio di chiusura (C), inserire il connettore (D) nella apposita sede all'interno del modulo (A) e fissarlo utilizzando le 2 viti in dotazione (E).

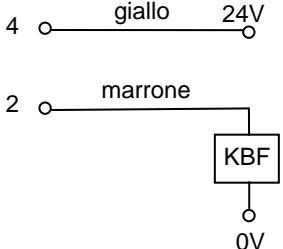
- A) Modulo SMART.IC II S2 o S2GPRS
- B) Connettore DIN 160A o 320A
- C) Connettore con ausiliari (cod. **KAP882CO**)
- D) 2 viti 3,5x13 svasate (cod. **V2**)

FASE 1G



Fissare il **connettore del carrello già cablato (A)** sul **connettore ausiliario (B)** tramite le 4 viti (C) e dadi in dotazione (D). Cablare il cavo ausiliario (E) al carrello seguendo **lo schema elettrico allegato**.

- A) Connettore DIN 160A o 320A
- B) Connettore ausiliario (cod. **KAP883E**)
- C) 4 viti 6x35 per connettore 160A (cod. **V6**) o 4 viti 6x45 per connettore 320A (cod. **V7**)
- D) 4 dadi cilindrici 6MA (cod. **D2**)

	E) Cavo 12x0,5 (CV12) per collegamento impianto carrello elevatore. Connessioni come in tabella TC1 / TC2.
FASE 1H	
	Cablaggio relè ausiliario BLOCCO FORCHE (KBF). Collegare il cavo 12x0,5 (CV12) seguendo lo schema a fianco.

2 Montaggio su connettore lato batteria tipo USA

2.1 Modalità Supervisione batteria (S2 / S2GPRS)

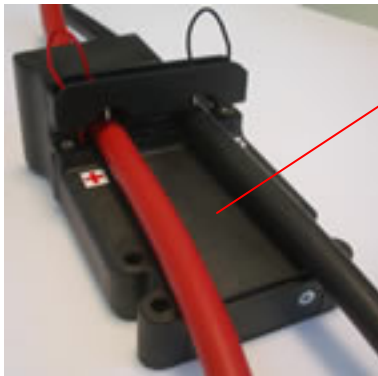
Materiale occorrente:
n° 1 cacciavite a croce (tipo PH1)

FASE 2A

Lato
connettore



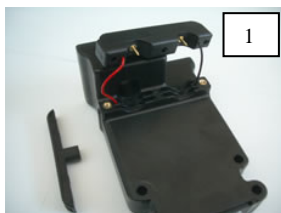
Lato
batteria



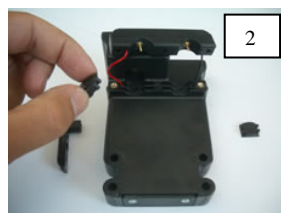
A



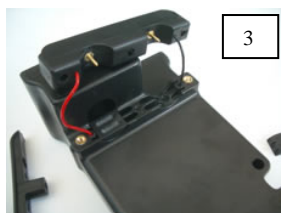
B



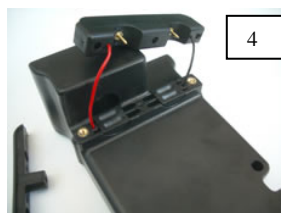
1



2



3



4

Individuare il lato batteria e il lato connettore nel modulo SmartIC II.

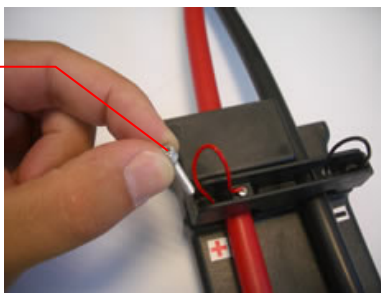
Passare il cavo del polo positivo (cavo rosso) all'interno del foro del Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**.

N.B.: Nel caso in cui il cavo sia di dimensioni tali da non permettere ai punzoni di perforare la guaina isolante, utilizzare i supporti (B) in dotazione e posizionarli nell'apposita sede, come mostrato nella sequenza.

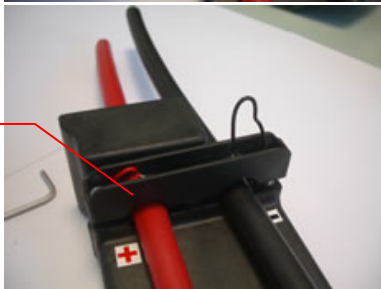
A) Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**
B) Spessore P882C

FASE 2B

B



A



C



Premere sul bloccacavo finché i punzoni forino completamente la guaina dei cavi.

Accertarsi che l'isolante sia stato perforato dai due puntali presenti nella parte inferiore (a batteria collegata, **dopo circa 30 secondi**, inizia a lampeggiare il led rosso di "Batteria Scarica").

Fissare il bloccacavo con le viti a brugola in dotazione 4x20 mm (cod. **V10**).

Posizionare i fili di alimentazione all'interno del vano bloccacavo, in modo tale che non vengano danneggiati dalla chiusura del bloccacavo.

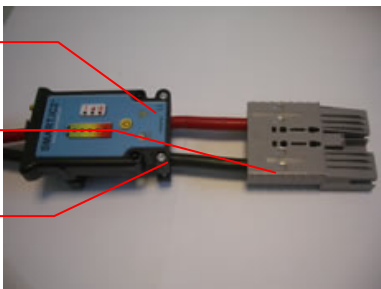
Chiudere il bloccacavo con l'apposito coperchio, fissandolo con la vite in dotazione 3,5x16 mm (cod. **V4**).

A) Bloccacavo P882A

B) Coperchio bloccacavo P882B

FASE 2C

A



B

C

Installazione SmartIC II sui cavi:

Serrare il collare bloccacavo (**B**) al Modulo (**A**) per mezzo delle viti (**C**).

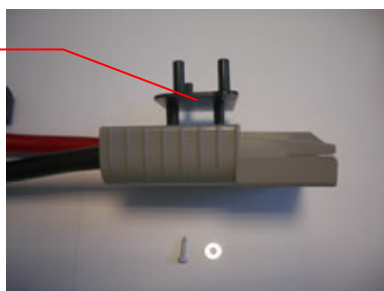
A) Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**

B) Bloccacavo per cavo 25 mm. (cod. **P882C25**) o per cavo 70 mm. (cod. **P882C70**)

C) viti 4x20

FASE 2D

C

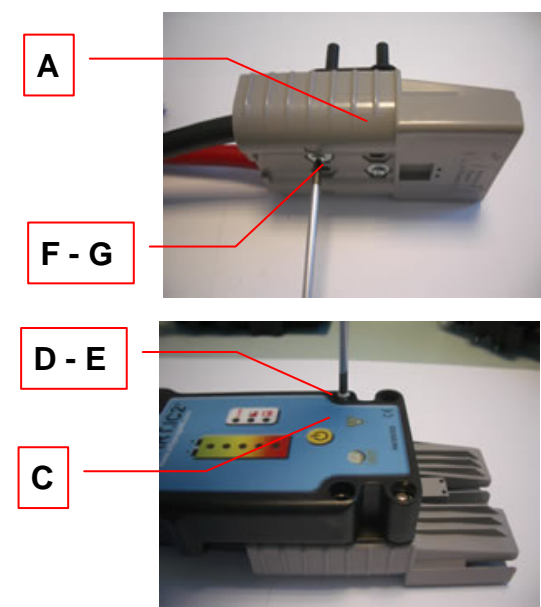


Installazione SmartIC II su connettore tipo USA:

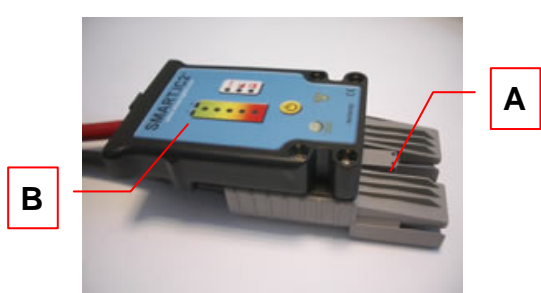
Cablare il connettore di batteria (**A**) fissando i cavi + e - agli spinotti principali.

Fissare il connettore (**A**) sul Modulo (**B**) interponendo tra i due il blocchetto adattatore (**C**) fissato attraverso le 4 viti (**F-H**) e relative rondelle (**G-I**).

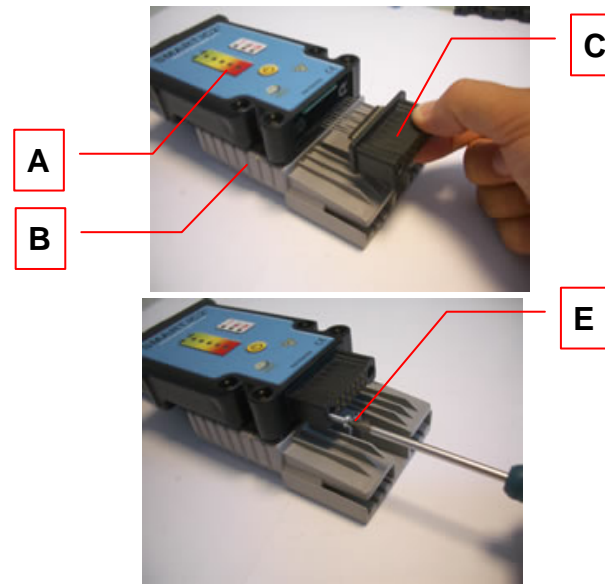
Serrare il collare bloccacavo (**D**) tramite le 2 viti (**E**).

	<p>A) Connettore tipo USA 160A o 320A B) Modulo SMART.IC II S2 o S2GPRS C) Adattatore (cod. P882EU) D) 4 viti 3,5x13 (cod. V3) 4 rondelle 4x9 (cod. R1) E) 4 viti 3,5x13 per connettore da 160A (cod. V3) o 3,5x16 per connettore da 320A (cod. V4). F) 4 rondelle 4x12 (cod. R2)</p>
---	--

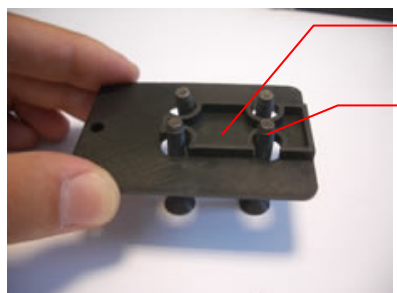
FASE 2E

	<p>Cablaggio realizzato e connettore pronto all'uso.</p> <p>A) Connettore tipo USA 160A o 320A B) Modulo SMART.IC II S2 o S2GPRS</p>
--	---

FASE 2F

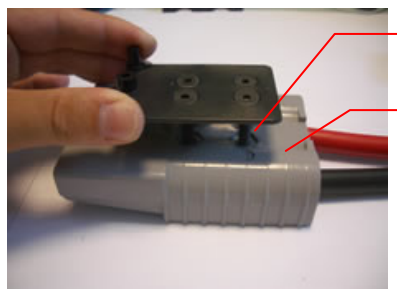
	<p>Togliere il coperchio di chiusura (C), inserire il connettore (D) nella apposita sede all'interno del modulo (A) e fissarlo utilizzando le 2 viti in dotazione (E).</p> <p>A) Modulo SMART.IC II S2 o S2GPRS B) Connettore tipo USA 160A o 320A C) Connettore con ausiliari (cod. KAP882CO) D) 2 viti 3,5x13 svasate (cod. V2)</p>
---	--

FASE 2G



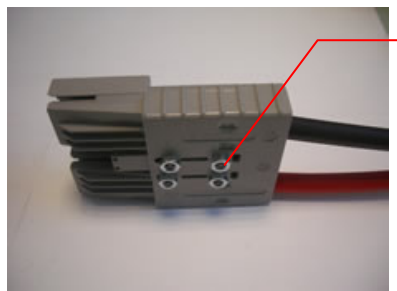
C

D

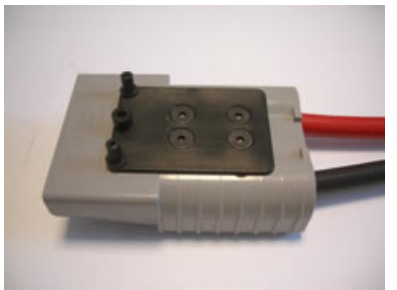


B

A



E



G

F

Fissare il blocchetto adattatore (C) al connettore (A) interponendo se necessarie delle rondelle (B).

Serrare tutti i componenti per mezzo delle viti (D) e relativi dadi (E).

Inserire il connettore ausiliario (F) sull'adattatore (C) fissandolo con le viti (G).

A) Connettore tipo USA **160A** o **320A**

B) 4 rondelle Ø6 mm (cod. **R3**)

C) Adattatore per connettore da 160A (cod. **P883U160**) o per connettore da 320A (cod. **P883U320**).

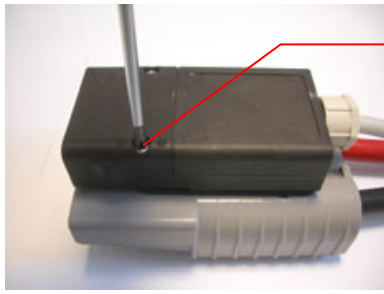
D) 4 viti svasate 6x35 per connettore **160A** (cod. **V9**) o 6x45 per connettore **320A** (cod. **V10**).

E) 4 dadi M6 (cod. **D3**)

F) Connettore ausiliario **KAP883U**

G) 2 viti 3,5x16 (cod. **V4**)

H) Cavo 12x0,5 (**CV12**) per collegamento impianto carrello elevatore. Connessioni come in tabella **TC1 / TC2**.

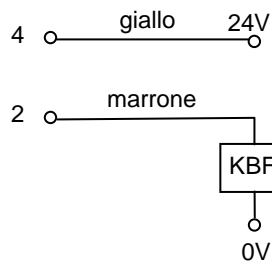


G



H

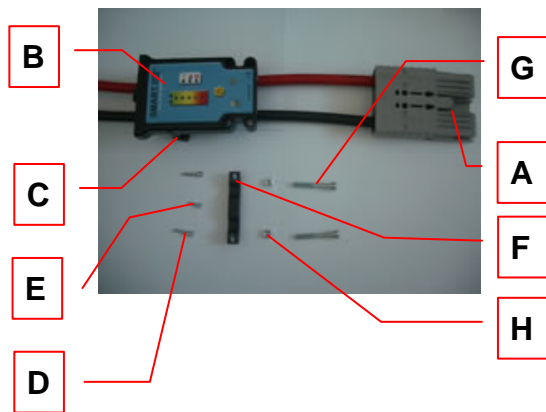
FASE 2H



Cablaggio relè ausiliario BLOCCO FORCHE (KBF).

Collegare il cavo 12x0,5 (CV12) seguendo lo schema a fianco.

3 Montaggio fuori connettore (lato batteria)



Fare passare il cavo del polo positivo (cavo rosso) all'interno del foro del Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**.

Fissare il collare bloccacavo (**C**) al Modulo (**B**) per mezzo delle viti (**D**).

Accertarsi che l'isolante sia stato perforato dai due puntali presenti nella parte inferiore (a batteria collegata, dopo circa 30 secondi, inizia a lampeggiare il led rosso di "Batteria Scarica").

Fissare inoltre i cavi di batteria al Modulo (**B**) attraverso il collare bloccacavo (**E**) per mezzo delle viti (**F**) e relativi dadi di fissaggio (**G**).

- A)** Connettore **tipo DINxxx** o **tipo USA**
- B)** Modulo **SMART.IC II S2** o **S2GPRS**
- C)** Bloccacavo per cavo 25 mm. (cod. **P882C25**) o per cavo 70 mm. (cod. **P882C70**)
- D)** 2 viti 4x20 per bloccacavo (cod. **V5**)
- E)** vite 3,5x16 per coperchio bloccacavo (cod. **V4**)
- F)** Bloccacavo (cod. **P882B**)
- G)** 2 viti 5x30 per bloccacavo (cod. **V5**)
- H)** 2 dadi 5MA (cod. **D1**)

4 Installazione antenna

Materiale occorrente:

Chiave fissa nr°8

Fascette di cablaggio

FASE 4A



Individuare sul retro della spina Smart.IC II il connettore dell'antenna.

FASE 4B



Avvitare il connettore dell'antenna, sul retro della spina Smart.IC II.

Stringere leggermente il connettore con una chiave fissa nr°8.

FASE 4C



Posizionare l'antenna sul carrello elevatore, sopra a una parte ferrosa, preferibilmente in una zona non schermata da parti metalliche.

La base dell'antenna è composta da un magnete, favorendo così il posizionamento della stessa.

FASE 4D



Stendere il cavo dell'antenna lungo i cavi di batteria.

Fissare con fascette di bloccaggio il cavo dell'antenna evitando di metterlo in trazione sul connettore della spina Smart.IC II. (Lasciare la lunghezza del cavo dell'antenna, leggermente abbondante, fra il connettore e la prima fascetta di bloccaggio)

Talvolta può essere utile avvolgere con nastro isolante il cavo dell'antenna su un cavo di batteria.

N.B: Verificare che il cavo dell'antenna, una volta posizionato, non venga danneggiato dalla chiusura del cassone o da eventuali parti meccaniche del carrello elevatore.